

Κύριε Διευθυντά,

Η Πρωτοβουλία ομάδος Πολιτών για τη διάσωση της Δημοτικής Αγοράς βάζει όλους τους Χαλκιδέους μπροστά στις ευθύνες τους για την τύχη της ιστορικής πόλης. Ευτυχώς, πριν λίγες ημέρες πληροφορηθήκαμε ότι επαναχαρακτηρίστηκε διατηρητέο μνημείο από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο και το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων (13.3.2014).

Ανεπαρκείς - για να χρησιμοποιήσω τον πιο μετριοπαθή χαρακτηρισμό - άρχοντες αυτής της πόλεως, σταδιακά και συστηματικά, χωρίς συναίσθηση ευθύνης, εξαφάνισαν μνημεία μοναδικής ιστορικής σημασίας (τα τείχη της παλαιάς γέφυρας, ξενοδοχείο «Παλίρροια» με τις περίφημες κόρες της πανέμορφης προσόψεως του, σειρά νεοκλασικών κτιρίων που τα θαυμάζουμε πλέον μόνο στις παλαιές φωτογραφίες και γκραβούρες...).

«Κατάφεραν» να μετασχηματίσουν όμορφη πόλη, με ονειρώδη ακτογραμμή, με θαλασσινό ανάγλυφο εκπληκτικής σαγήνης, πόλη με πλούσιο αρχιτεκτονικό απόθεμα, που αναπνέει ασφυκτιώσα πάνω στα χειρότερα πρότυπα της αθηναϊκής απλησίας: Των εργολάβων της αδιστακούνης, των διάφορων μιζαδώρων και των μικροσυμφερόντων.

Ερώτημα

Θα πουν κάποιοι εύλογα: Μα ήταν μοιραίο αποτέλεσμα ολόκληρης λογικής - μοντέλου αναπτύξεως που επεκράτησε σαρωτικά την μεταπολεμική περίοδο σε όλη τη Χώρα. Το ίδιο συμβαίνει σε ανάλογη κλίμακα σχεδόν παντού, με ελάχιστες επιαντέτες εξαιρέσεις (Ναύπλιο, Ερμούπολη, Κέρκυρα, Χανιά, Ρόδος, Μυτιλήνη, μέρος του Ρεθύμνου, της Ξάνθης, των Ιωαννίνων κ.λπ.).

Nai, θα έπειγα, απλά στη Χαλκίδα η πεπλασία προσέλαβε τα πιο βάρβαρα χαρακτηριστικά. Από πλούσιο κτηριακό

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ ΜΑΣ ΓΡΑΦΟΥΝ

Η κατεπείγουσα ανάγκη αποκαταστάσεως της Δημοτικής Αγοράς και άλλα ζητήματα

απόθεμα σπουδαίας αρχιτεκτονικής, δεν έμειναν παρά ελάχιστα δείγματα αυτής της λαμπρής παρακαταθήκης.

Η Δημοτική Αγορά, ένα από τα ελάχιστα τοπόσημα της πόλεως, κινδυνεύει κι αυτή να γκρεμιστεί(!), αντί να αποκαταστάθει στο αρχικό της σχέδιο, όπως το διαμόρφωσε - στη δεύτερη φάση - η ιδιοφυΐα του μεγάλου αρχιτεκτονικού Κυδωνιάτη.

Απίστευτο

Είναι τερατώδες, απίστευτο αυτό το έργο να κινδυνεύει να κατεδαφιστεί και στη θέση του - μην έχουμε καμιά αμφιβολία - επίδειοι θα στήσουν άλλο ένα τερατούργημα, από αυτά που έχει άφθονα η Χαλκίδα και τα οποία προκαλούν αποτροπιασμό.

Η Πρωτοβουλία των Χαλκιδέων Πολιτών που ευαισθητοποιήθηκαν και αποφασιστικά ζητούν με διαβήματα διαμαρτυρίας, ανοιχτές συζητήσεις, προτάσεις κ.λπ. να δράσουμε την ύστατη ώρα και να ακυρώσουμε άλλη μια πράξη λεηλασίας της ιστορικής μνήμης της πόλεως, ξαναγεννά την ελπίδα της πολιτισμικής αυτεπίγνωσης, που διασώζει την ανάγκη να σαρκωθούν και πάλι οι συλλογικότητες που έχουν χαθεί πις τελευταίες δεκαετίες, μετά από την άγρια επέλαση του οδοστρωτήρα της παγκοσμιοποίησης.

Θα προσέθετα είναι και κίνηση για να ξαναζωντανέψει η επίγνωση για όσα είναι καίρια για τη ζωή και την ύπαρξή μας ως πολιτών. Υπάρχουν αδεις που δεν μπορεί κανές να τις υπονομεύει, γιατί διαφορετικά έχουμε ασέλγεια επάνω

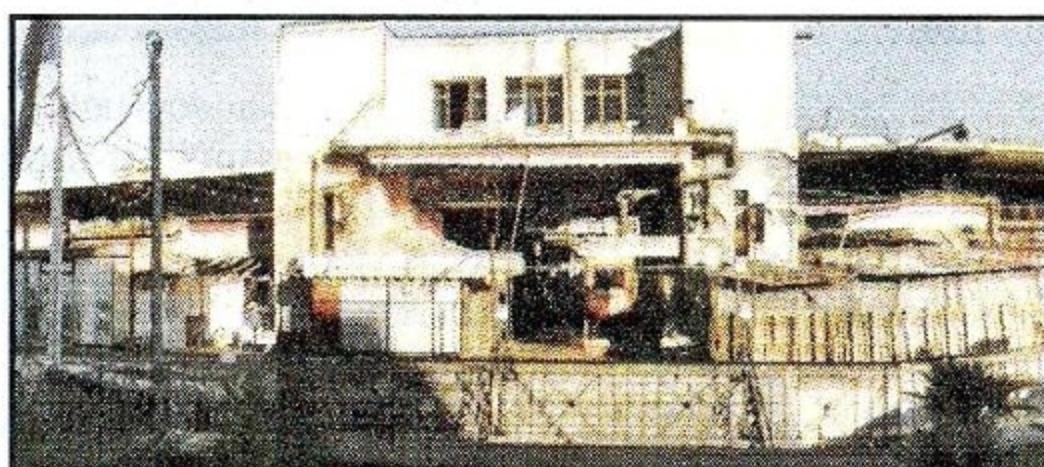
στην ιερότητα του ανθρώπου προσώπου, στην κοινωνία των σχέσεων και στην ομαλή κοινωνική οργάνωση.

Τερατούργημα

Η ανάπτυξη της πόλεως - πρέπει να το καταλάβουν κάποιοι που λειτουργούν με τη λογική της ασύδοσίας του «επιχειρείν» - δεν μπορεί να γίνεται σε βάρος των ανθρώπων σχέσεων, σε άψυχη τερατούργημα, όπου κυριαρχεί η βαρβαρότητα της απλησίας, σε λεηλατημένο αστικό τοπίο ερημιάς και αντικοινωνικής αποξένωσης.

Αγοράς, βλέποντας αυτή τη ζώνη στην οποία υπάρχει το σημερινό χάλι της άλλοτε ζωντανής και όμορφης Αγοράς, αδυνατούν να αντιληφθούν ότι η αποκατάσταση στο αρχικό της σχέδιο, θα αποτελούσε την παραχρή νέας πορείας για την πόλη, με σεβασμό στην εναπομέναστα, μικρή δυστυχώς, αρχιτεκτονική κληρονομιά.

Θα έδινε νέα ταυτότητα σε ζώνη που θα αναπτυσσόταν σε πιο ήπια - ανθρώπινη κλίμακα λειτουργίας. Τα τελευταία χρόνια σώθηκαν κάποια πολύ αξιόλογα νεοκλασικά, ελάχιστα είναι αλήθεια



Τα οκταώροφα κτίρια, σε στενούς και ασφυκτικούς από έφερνη, βαριά κίνηση, δρόμους, η ασχήμια του τοιμεντοποιημένου ιστού της πόλεως, η εξαφάνιση των ελεύθερων χώρων - στη Χαλκίδα είναι χωρίς υπερβολή εφιαλτική η έλλειψη μεγάλων πλατειών, πάρκων αναψυχής - είναι γνωστό πού οδηγούν.

Στην δραματική υποβάθμιση του επιπέδου ζωής των πολιτών, σε ψυχολογικά και κοινωνικά προβλήματα με τεράστιες, απροσμέτρητες συνέπειες: Εγκεντρισμός, ερημία σε κοινωνικό επίπεδο, αποξένωση, νευρώσεις κάθε μορφής στους πολίτες κ.λπ.

Νέα πορεία

Πολλοί, βέβαια, για να επανέλθω στο θέμα της Δημοτικής

Αγοράς, βλέποντας αυτή τη ζώνη στην οποία υπάρχει το σημερινό χάλι της άλλοτε ζωντανής και όμορφης Αγοράς, αδυνατούν να αντιληφθούν ότι η αποκατάσταση στο αρχικό της σχέδιο, θα αποτελούσε την παραχρή νέας πορείας για την πόλη, με σεβασμό στην εναπομέναστα, μικρή δυστυχώς, αρχιτεκτονική κληρονομιά.

Θα έδινε νέα ταυτότητα σε ζώνη που θα αναπτυσσόταν σε πιο ήπια - ανθρώπινη κλίμακα λειτουργίας. Τα τελευταία χρόνια σώθηκαν κάποια πολύ αξιόλογα νεοκλασικά, ελάχιστα είναι αλήθεια

καταπληκτική ανακαίνιση.

Θα αναβάθμιζε το κέντρο

Αυτή η ζώνη γύρω από το Δικαστικό Μέγαρο, τον Άγιο Νικόλαο, την Αβάντων κ.λπ., με την κατάλληλη αξιοποίηση, χωρίς πολλά χρήματα, την αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου των Δικαστηρίων, την μετατροπή σε μικρό πάρκο του parkingk απέναντι από το Ταχυδρομείο, την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων μεταξύ Eurobank και Public, αλλά και την αποκατάσταση του θαυμάσιου κτιρίου πρώην Εφορίας, δίπλα στο Public, με τις όμορφες καμάρες και την εντυπωσιακή με μαρμάρινη ανάγλυφη διακόσμηση της προσόψεως της εξωτερικής θύρας του, θα αναβάθμιζε αισθητά, μέρος του κέντρου της πόλεως και θα τόνωνε την απαραίτητη για τη Χαλκίδα εικόνα «αυτοεκτίμησης».

Ειδικά για το κτίριο της πρώην Εφορίας θα ήταν ευτύχημη να εφαρμοστεί η πρόταση του κ. Λάμπρου Γκάνη, προέδρου των Δικηγόρων μας, για στέγαση Υπηρεσιών των Δικαστηρίων. Είναι ό,τι καλύτερο.

Πρέπει να γίνει συνείδηση στους πολίτες της πόλεως ότι προτεραιότητα έχουν όχι τα αυτοκίνητα, αλλά οι ανοιχτοί χώροι, οι πεζοί και τα πλατεία πεζοδρόμια, όπου βεβαίως μπορούν πια να γίνουν η ανθρώπινη κλίμακα στη ζωτική λειτουργία της πόλεως.

Τα μπαζώματα

Η εποχή όπου τα μπαζώματα, η καταστροφή αρχαίων τειχών και κάστρων, η εξαφάνιση νεοκλασικών απροσμέτρητης αισθητικής και πολιτιστικής αξίας, η σμί-

κρυσηση οδών χάριν του συμφέροντος ολίγων, πρέπει να καταγραφεί στη μνήμη των νεώτερων γενεών, ως εποχή ασύτολων καταστροφών, ασύμμετρης, ανατριχιαστικής πραγματικά λεηλασίας δημοσίων αγαθών, που δεν πρέπει να επαναληφθούν.

Η αποκατάσταση της Δημοτικής Αγοράς πρέπει να γίνει κατεπείγοντως με σεβασμό στα αρχικά της σχέδια.

Όταν περάσει η κρίση, που ευχόμαστε αν έρθει σύντομα, η Χαλκίδα μπορεί να κάνει νέα δυναμική επανεκκίνηση, με την Δημοτική Αγορά αποκατεστημένη ως δυνατό και εμφαντικό τοπόσημό της, σύμβολο της αισθητικής, του πολιτισμού και του σεβασμού της ιστορικής της παρακαταθήκης.

Παράλληλα, μπορεί να προσβλέπει σε ευτυχέστερες ημέρες, σε αληθινή άνοιξη του πολιτισμού, ύστερα από την απόπεράση και λειτουργία του Αρχαιολογικού Μουσείου, δίπλα στο Public, με τις όμορφες καμάρες και την εντυπωσιακή μεμάρτυρη αισθητική της Χαλκίδας, η γέφυρα του Ευρίπου και το τεταρτημέριο της Ευβοϊκής ακτής.

Γ' αυτό το τελευταίο, αλήθεια, σε ποιο μέρος του κόσμου, αυτή η σαγηνευτική μοναδικότητα της Χαλκίδας, η γέφυρα του Ευρίπου και το παλιρροϊκό φαινόμενο, δεν θα είχε αξιοποιηθεί (χωρίς εισαγωγικά) με τη σύσταση Μουσείου, με διεθνή απήχηση, γιατί όχι;

Που θα ξεναγούσε τους επισκέπτες στα ιστορικά, ανθρωπολογικά, τεχνικά και γεωλογικά καθέκαστα του φαινομένου του